



VILKÅR MOTORVOGN

Motorvognforsikring. For motorvogner (inkl. tohjulinger og traktor/arbeidsmaskiner) og campingvogn/tilhengere med totalvekt inntil 7500 kg.

Forsikringsvilkår av 01.07.19

Forsikringsgiver er LEV INS Insurance Company 51 D Cherni Vrah Blvd, Sofia. er autorisert og regulert av Finanstilsynet i Bulgaria*, No.1120029.

I dette dokumentet finner du alle forsikringsvilkår for gjeldene forsikring. Hvilken forsikring og dekning du har valgt fremkommer av forsikringsbeviset. Det er viktig at du som kunde leser nøye gjennom alle vilkårene når du har inngått en avtale om forsikring. Ved et eventuelt skadeoppgjør vil vi gjøre opp din skadesak med bakgrunn i disse vilkårene.

Ved å sette deg godt inn sikkerhetsvilkårene forebygger du skader, og du kan lese om unntakene som begrenser et skadeoppgjør.

Innhold:

	Side
1. Hvem forsikringen gjelder for	2
2. Hvor forsikringen gjelder	2
3. Hva forsikringen omfatter og hvilke skader som dekkes	2
4. Hvilke begrensninger som gjelder	4
5. Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter	5
6. Forsikringsverdi/forsikringssum	6
7. Skadeoppgjør og egenandeler	7
8. Bonus	9
9. Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie	10
10. Fører- og passasjerulykkesforsikring	10
11. Rettshjelp	12
12. Leiebilkostnader	14
13. Premium	15
14. Campingvogn	16
15. Traktor / Arbeidsmaskin	17

1 Hvem forsikringen gjelder for

1.1 Hvem forsikringen gjelder for

1.1.1 ansvarsforsikringen gjelder for den som er nevnt i Forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av motorvognen.

1.1.2 vognskadeforsikringen gjelder for den som er angitt i Forsikringsbeviset – forsikringstakeren.

1.1.3 i de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårs punkt.

1.1.4 panthaver eller annen som har økonomisk interesse i motorvognen er bare omfattet når denne mottar bekreftelse fra Alfa Forsikring om dette.

1.2 Innledende forutsetninger

Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.

1.3 Når trer avtalen i kraft

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

1.4 Når den opphører

Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.

FAL par. 7-1 er fraveket til fordel for pkt. 1.1–1.4

2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa med følgende unntak:

- veihjelpforsikring gjelder i det geografiske området som fremgår av pkt. 3.4.6.
- rettshjelpsforsikring gjelder i Norden.

I Europa utenfor Norden gjelder forsikringen på reiser med inntil 3 måneders varighet.

3 Hva forsikringen omfatter og hvilke skader som dekkes

Av Forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

3.1 Ansvarsforsikring

Alfa dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) – ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 10.000.000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Norden dekkes krav etter norske regler dersom dette gir høyere erstatning.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker/eier av motorvogn – se pkt. 11.

3.2 Vognskadeforsikring

Hvilke typer skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.3.1–3.3.5.

Vognskadeforsikringen omfatter:

a) motorvognen.

Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i Forsikringsbeviset.

b) dekk og felger.

Forsikringen omfatter ett sett ekstra hjul. Verdi utover standard utførelse er begrenset til kr 10.000,-.

c) sikkerhetsutrustning og mobiltelefon. Forsikringen omfatter:

- barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, førstehjelpspute, og brannslukningsapparat.
- fast montert mobiltelefon eller de fastmonterte deler av mobiltelefonanlegg.
- Kjøredresser, hjelmer, hansker og støvler til forsikret motorsykkel/moped/snøscooter.

d) tilleggsutstyr, dekor og spesiell lakk.

Forsikringen omfatter – begrenset til kr 10.000,- (førsterisiko):

- dekor/reklametekst og lakkering utover motorvognens seriemessige utførelse.
- medieanlegg utover det som er fabrikk montert, som er fast montert/montert i tyverikassett.
- fast montert datautstyr for bruk i motorvognen.
- annet lovlig fast montert tilleggsutstyr.

Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2 a), umiddelbart før skaden inntraff.

e) Ladekabel til elbil når denne oppbevares i bilen eller benyttes ved lading.

3.3 Vognskadedekninger

Av Forsikringsbeviset fremgår det hvilke dekninger som er tegnet.

3.3.1 Brann- og Tyveriforsikring

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

Kortslutning i batterier alene og opphetning som følge av dette eller annen årsak, og som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punktet.

I tillegg dekkes hærverk på bil/arbeidsmaskin/tilhenger når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele kjøretøyet. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i den.

(Gjelder ikke motorsykkel/moped/snøscooter.)

Det ansees ikke som tyveri dersom den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf. straffelovens par. 260).

3.3.2 Delkaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt. 3.3.1 samt veihjelp etter pkt. 3.4.

Dessuten dekkes bytte eller reparasjon av motorvognens front-, side- og bakvinduer av glass ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig hendelse. Bytte av glass eller hardt plastmateriale (plexiglass) i kabrioletter er begrenset til kr

15.000,-.

Ved skifte av glassruter erstattes ikke mer enn 50% av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen slik som den er beskrevet under pkt. 3.2 a, umiddelbart før skaden inntraff. Ved reparasjon av ruten, erstattes inntil kr 500,-.

3.3.3 Kaskoforsikring

Gjelder skade som er nevnt i pkt. 3.3.2, bilhjelp hjemme etter pkt. 3.5, bagasje i bil etter pkt. 3.6 og skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

3.3.4 Kasko med leiebil

Gjelder skade som er nevnt i pkt. 3.3.3 og leiebilforsikring som fremgår av pkt. 12.

3.3.5 Superforsikring.

Gjelder skade som er nevnt i pkt. 3.3.4 og superforsikring som fremgår av pkt. 13.

3.4 Veihjelp

Veihjelp gjelder for motorvogn og campingvogn/tilhenger med gyldig delkaskoforsikring. Annen campingvogn/tilhenger under bruk med motorvognen er medforsikret, såfremt campingvognen/tilhengeren ikke har annen tilsvarende dekning. For traktor/arbeidsmaskin gjelder ikke punktene 3.4.1-3.4.3, jfr egne regler i pkt. 15.3.

3.4.1 Assistanse til kjøretøy underveis

Nødvendig transport til nærmeste verksted, eller reparasjon på stedet hvis det er billigere, ved:

- sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.
- tyveri eller forsøk på tyveri.
- startvansker, motorstopp.
- tom drivstofftank eller feilfylling.
- utelåsing eller brukket nøkkel.

- problemer ved punktering.

3.4.2 Hjemtransport av kjøretøy

Merutgifter til hjemtransport på rimeligste måte:

- hvis bilen ikke kan repareres innen rimelig tid.
- hvis fører eller passasjer pga. plutselig sykdom, ulykke eller død ikke kan fortsette reisen.

Utgifter til slik hjemtransport er begrenset til 50% av kjøretøyets verdi i den stand det er på hjemsendelsestidspunktet.

3.4.3 Hjemtransport av gjenfunnet kjøretøy Merutgifter til hjemtransport på rimeligste måte av kjøretøy som kommer til rette etter tyveri, når kunden har reist hjem.

3.4.4 Hjelp til personer

Forsikringen omfatter nødvendige merutgifter til hjemreise og opphold på rimeligste måte på grunn av forhold som er nevnt ovenfor for:

- Fører
- Passasjer - unntatt haiker eller person som er med mot betaling

3.4.5 Begrensninger for Veihjelp

a) Veihjelp dekker ikke ytelser som omfattes av abonnement, garanti, trygd eller medlemskap.

b) Veihjelp gjelder bare på vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte motorvogner, og som er uten adkomstrestriksjoner.

c) alle former for assistanse skal rekvireres gjennom Falck, SOS eller nødtelefon på motorvei. Selskapet kan avgjøre hvilket verksted bilen skal taes til.

d) det skal vises originalkvittering for utgifter som kreves erstattet. Den som krever erstatning for hjemreise som beskrevet i pkt. 3.4.4, må forevise legeerklæring.

e) for snøscooter og 3-4-hjuls terrengmotorsyssel, erstattes transportomkostninger med 50 %, begrenset til halvparten av erstatningsbeløpet når skaden er større enn egenandelen. Andre utgifter til transport dekkes ikke.

f) Veihjelpforsikringen gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som eksportvogn («tollskilt»).

3.4.6 Gyldighetsområder for Veihjelp.

a) Veihjelpforsikring i Norden inngår i delkaskoforsikringen.

b) Veihjelp i Europa utenfor Norden inngår i kaskoforsikring. Utenfor Norden gjelder Veihjelp bare på reiser av inntil 3 måneders sammenhengende varighet.

3.5 Bilhjelpe hjemme

Bilhjelpe hjemme inngår i kaskoforsikringen, men gjelder ikke motorsyssel, moped, snøscooter, traktor/arbeidsmaskin eller prøvekjennemerker. Er bilen leaset, anses leasers bopel som hjemstedsadresse.

3.6 Bagasje i bil

(Gjelder ikke tilhenger, campingtilhenger, moped, motorsykkkel, snøscooter eller arbeidsmaskin.)

Når det er avtalt delkasko- eller kaskoforsikring, omfatter forsikringen også tyveri av bagasje fra bil samt bagasje som skades når bilen har vært utsatt for en skade som avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen. Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstandsmedlemmer og arbeidsgiver

Erstatningen er begrenset til kr 15.000,- (førsterisiko). Du kan kjøpe ekstra dekning opp til 25 000,- eller 50 000,-. Penger, verdipapirer o.l. dekkes ikke.

3.7 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører- og Passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt. 10.

3.8 Yrkesløspøre og varer

Dersom det fremgår av Forsikringsbeviset, er yrkesmessig utstyr og varer i motorvognen omfattet med oppgitt sum, når motorvognen utsettes for skade som dekkes av kaskoforsikringen.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

Forsikringen omfatter ikke:

4.1 skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.

4.2 skade som oppstår ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver.

4.3 skade som sikrede har voldt forsettlig. Jf. FAL par. 4.9, 1. ledd.

4.4 skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye. Jfr FAL par. 4.9, 2. ledd.

4.5 skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det. Jfr FAL par.4.9, 4. ledd.

4.6 skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet og overtar sikredes rettigheter overfor den ansvarlige.

4.7 skade når premien ikke er betalt, jf. FAL par. 5-2. Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.

4.8 verdiforringelse, tap av arbeidsfortjeneste og avsnvn.

4.9 maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade. Hvis det er tegnet Superforsikring, er allikevel motor- og girskader omfattet, jfr pkt. 13.2.

4.10 skade på elektroniske komponenter når motorvognen ikke samtidig er blitt utsatt for dekningsmessige skader ved brann, tyveri, sammenstøt, utforkjøring, velting eller hærverk.

4.11 ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.

Hvis sikredes rett til erstatning etter bestemmelsene ovenfor helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

5 Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen.

5.1.1 Endres Alfa's risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i Forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet.

Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- a) ved vognskade begrenses Selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.
- b) ved ansvarsskade har Selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren, dog begrenset til 5 ganger årspremien for ansvarsforsikring uten bonus.

5.1.2 Hvilke tilfeller pkt. 5.1 omfatter:

- a) endring av motorvognens ytelse som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.
- b) anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i Forsikringsbeviset.
- c) overskridelse av den avtalte kjørelengde. Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av Forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode. Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår. Forsikringstaker har plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korreksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.
- d) hvis det er gitt rabatt for og avtalt at motorvognen ikke skal brukes av fører under 24 år, og fører i skadeøyeblikket er under denne alderen, økes egenandelen med kr 10 000 dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.
- e) endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av Forsikringsbeviset.

5.2 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf. FAL par. 4-8).

5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold.

Motorvognen skal tilfredsstille kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold. Fabrikantens foreskrevne serviceintervaller må overholdes og kunne dokumenteres. Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold. Veterankjøretøy skal være i god original stand. Forsikringstaker skal ha en fotodokumentasjon av veterankjøretøyet på minst 10 bilder, som kan fremvises ved en eventuell skade.

5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk.

- a) bil skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den. Andre motorvogner og tilhenger skal minst være låst med original(e) lås(er) når den ikke er i bruk. Nøkkel skal oppbevares betryggende, utilgjengelig for uvedkommende og borte fra motorvognen.
- b) i forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være på/i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.
- c) sikkerhetsutstyr som kjøredresser, hjelmer, MC-hansker og MC-støvler skal være nedlåst i fastlåste/-boltete vesker/rom eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevares borte fra motorvognen.
- d) ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares:
 - i låst privat bygning,
 - i låst privat rom i bygning,
 - i låst motorvogn,
 - eller være fastlåst/-boltet til vegg/tak/gulv.
- e) følgende gjenstander skal, når motorvognen forlates, befinne seg i separat, lukket bagasjerom uten vinduer: Mobiltelefon, løse datamaskiner (herunder GPS) og tilbehør, kamerautstyr, ting av edelt metall, perler, edelstener og pels. Om natten, i tiden fra man setter motorvognen fra seg om aftenen, til man tar den i bruk igjen, og i alle tilfeller i tiden mellom kl. 00.00 og kl. 06.00 skal bagasje ikke befinne seg på motorvognens tak.
- f) yrkesmessig løsøre og varer skal oppbevares i låst motorvogn, eller i låst rom i motorvognen.
- g) veterankjøretøy skal oppbevares i låst bygning når det ikke er i bruk.

5.2.3 Sikkerhetsforskrift bruk

- a) motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.
- b) under øvelses kjøring med motorvognen skal de krav som Vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt.
- c) motorvognen skal ikke belastes utover hva som er angitt i vognkortet.

- d) bilprodusentens og -importørens veiledning for bruk av motorvognen, bl.a. valg av drivstoff, slep av bil, starthjelp og andre bestemmelser og anbefalinger skal følges.
- e) veterankjøretøy skal ikke være i daglig bruk eller benyttes til og fra arbeidsstedet. Årlig kjørelengde er begrenset til 5000 km.

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

6.1 Forsikringsverdien for motorvogn som beskrevet i pkt. 3.2 beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Alfa Forsikring å anskaffe og omregistrere tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand (gjenanskaffelsesverdien).

Utstyr nevnt under pkt. 3.2 c, verdi fastsettes som i pkt. 6.2.

Spesialutstyr for funksjonshemmet og tilleggsutstyr som tilfredsstiller spesielle yrkesmessige behov, verdi vurderes separat. Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende brukt utstyr – gjenanskaffelsesverdien.

6.2 Forsikringsverdien for tilleggsutstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 5 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.

6.3 Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

7 Skadeoppgjør og egenandeler

7.1 Skademelding

7.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Alfa Forsikring melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet har behov for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

7.1.2 Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.

7.1.3 Ved tyveri av motorvognen kan Selskapet kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra motorvognprodusentens nøkkelregister for de fabrikat hvor dette finnes som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler.

7.1.4 Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens foretaksnummer.

7.1.5 Ved tap av utstyr ut over motorvognens seriemessige utførelse, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

7.1.6 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

7.1.7 Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon.

7.2.1 Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

For moped, motorsykkel, traktor/arbeidsmaskin, snøscooter og tilhengere inklusive campingvogner gjelder følgende tilleggsregel:

Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme – eller i det alt vesentlig samme – funksjonelle stand som før skaden inntraff. (Se for øvrig pkt. 7.2.5).

7.2.2 Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke.

7.2.3 Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.

7.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

7.2.5 En eventuell verdiforringelse, eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon, erstattes ikke under vognskadeforsikringen. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet

7.2.6 Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon erstattes ikke

7.2.6 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

7.2.7 Påløpt investerings-/merverdi-avgift erstattes etter fremlagte kvitteringer

7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon.

7.3.1 Er motorvognen eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvogn/delen med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende motorvogn/del. For motorvogner registrert som person-, varebil eller buss gjelder: Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av samme merke, modell, type og årgang inkludert fabrikk montert tilbehør dersom:

- reparasjonsomkostningene vil overstige 60 % av motorvognens samlede kjøpesum som ny inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet, og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km, og
- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny, og
- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade, og
- motorvognen ikke er leaset eller anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, ambulansebil, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og
- motorvognen ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn («tollskilt») eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik motorvogn. Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.

7.3.2 Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.

7.3.3 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

7.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av Forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortet / settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Utbetaler Selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel – den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.

7.4.1 Ansvarsskade.

Ordinært beregnes ingen egenandel.

For traktor/arbeidsmaskin trekkes egenandel i henhold til hva som er oppgitt i Forsikringsbeviset.

7.4.2 Rettshjelpgifter.

Egenandel kr 4.000,- med tillegg av 20 % av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

7.4.3 Brann- og tyveriskade.

Egenandel kr 4.000 hvis ikke annet fremgår av Forsikringsbeviset.

Ved innbrudds tyveri og det kan dokumenteres at FG*-godkjent alarm var i drift på skadetidspunktet, reduseres egenandelen med kr 4 000.

*FG = Forsikringsselskapenes Godkjennings nemnd

7.4.4 Glassruteskade.

Egenandel kr 2 000 ved skifte av ruten hvis ikke annet fremgår av Forsikringsbeviset.

7.4.5 Annen vognskade.

Egenandel kr 4.000 hvis ikke annet fremgår av Forsikringsbeviset. Egenandelen reduseres med kr 4 000 ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltnemda på stedet.

Ved skade på motor og girkasse er egenandelen beskrevet i pkt. 13.2.

7.4.6 Veihjelp og Bilhjelp hjemme.

Ved Veihjelp og Bilhjelp hjemme er egenandelen kr 500,-.

7.5 Skjønn

Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Alfa krever det:

- verdifastsettelse
- skadeansettelse

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.

7.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har gitt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

7.7 Regress

Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

8 Bonus

8.1 Når beregnes bonus

Hvis det fremgår av Forsikringsbeviset at det regnes bonus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.

Bonus beregnes av den bonusberettigede del av premien. Den delen av premien som er satt av til å dekke skader som ikke medfører bonustrekk, gis det ikke bonus på.

8.2 Skader som ikke medfører bonustap

Bonustap beregnes ikke av skader dekket under

- delkasko, jf. pkt. 3.3.2.
- assistanseskader, jf. pkt. 3.4 og pkt. 3.5, - utbetaling av leiebil alene, jf pkt. 12.
- skade på motor og girkasse, jfr pkt. 13.2.
- og skader som skyldes direkte kollisjon med dyr, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltnemda på stedet.
- naturulykker i henhold til lov om naturskader.

8.3 Opparbeiding av bonus

Det gis 10 % bonus etter hvert skadefrie år opp til 70 %. Etter 5 skadefrie år med 70 % bonus, gis 75 % bonus.

8.4 Bonustap

Ved skade som fører til utbetaling for selskapet, med unntak av utbetalinger på skader nevnt under pkt. 8.2, er det følgende regler:

- var bonus før skade 75 %, fra og med 6. opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75 % på 1. opptjeningsår.

- var bonus før skaden 75 %, til og med 5. opptjeningsår, reduseres bonusen med 15 prosentenheter, til 60 % bonus.
- for øvrig reduseres bonus med 30 prosentenheter.

8.5 Gjennomføring

Regulering av premie etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden har skjedd.

Selskapet har rett til å foreta kontroll av opplysningene om bonus og/-eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på hans/hennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen.

9 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

9.1 For moped, motorsykkel og snøscooter gjelder:

Dersom forsikringen opphører eller dekningsomfanget reduseres i forsikringstiden, godskrives forsikringstakeren premie for gjenstående antall hele måneder av forsikringstiden (frem til hovedforfall) etter tabellen under:

Ved bytte av tohjuling godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

Måned	moped/snøscooter	motorsykkel
Januar	3 %	15 %
Februar	3 %	15 %
Mars	5 %	18 %
Apri	8 %	18 %
Mai	11 %	8 %
Juni	15 %	3 %
Juli	15 %	3 %
August	15 %	3 %
September	11 %	3 %
Oktober	8 %	3 %
November	3 %	3 %
Desember	3 %	8 %

Ved bytte av tohjuling godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

10 Fører- og passasjerulykkesforsikring

10.1 Hvem forsikringen gjelder for

Når det fremgår av Forsikringsbeviset at det er avtalt fører- og passasjerulykkesforsikring, omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på eller i motorvognen.

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

Forsikringssum er det beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av pkt. 10.3.

Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som forsikret, og erstatningen tilfaller disse eller deres etterlatte.

Under øvelses kjøring anses læreren som fører og eleven som passasjer.

Det er ikke adgang til å oppnevne begunstiget eller å overdra, pantsette eller på annen måte å stille et krav som sikkerhet for gjeld.

Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

10.2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

10.3 Hva er forsikret

Forsikringen omfatter:

- erstatning ved død kr 100.000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn I motsatt fall er Selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 20.000,-.
- erstatning ved varig medisinsk invaliditet kr 200.000,- for hver av de forsikrede. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

10.4 Hvilke skader Alfa Forsikring svarer for og hvilke begrensninger som gjelder

10.4.1 Selskapet svarer for:

-ulykkeskade som rammer den forsikrede person når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkeskade som rammer føreren (eller person medforsikret som hjelper) når denne befinner seg utenfor motorvognen. Med ulykkeskade forstås skade på legemet forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet – et ulykkestilfelle – som inntreffer under bruk av motorvogn. Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser og adferdsforstyrrelser selv om slike kan føres tilbake til en ulykke med det forsikrede kjøretøy

10.4.2 Selskapet svarer ikke for:

- ulykkeskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l.
- følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:
 - slagtilfelle
 - hjerteinfarkt
 - kreft
 - smertetilstander og funksjonsforstyrrelser i rygg, med mindre smerten har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggstøtten, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse

I andre tilfeller reduseres erstatningen hvis det kan antas at sykkelig tilstand eller anlegg sammen med ulykkeskaden har medvirket til den forsikredes død eller invaliditet. Erstatningen reduseres i forhold til den betydning den sykkelige tilstand eller det sykelige anlegg har hatt for dødsfallet eller invaliditeten

- ulykkeskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse eller ulykkeskade som skyldes gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

- Forsikringen gir ikke rett til utbetaling ved arr og vansiring

som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 %.

e) Forsett

Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med "rekkevidde" skal i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden. Selskapet svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord med mindre krav stilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring – som skyldes ytre årsak – og ikke en sinnslidelse.

f) Uaktsomhet

Har den forsikrede grovt uaktsomt fremkalt forsikringstilfellet eller økt skadens omfang, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Det samme gjelder dersom forsikrede grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet ved overtredelse av en sikkerhetsforskrift. Ved avgjørelsen skal det legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet, om forsikrede var i selvforskyldt rus, hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av ansvaret vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengige av ham eller henne og forholdene ellers. Hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av ansvaret vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengige av ham eller henne og forholdene ellers. I andre tilfeller enn nevnt i første ledd, kan Selskapet ikke påberope seg at den forsikrede uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet. Selskapet kan ikke påberope seg reglene i første ledd dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.

10.5 Skadeoppgjør

10.5.1 Plikter ved skade.

- a) Alfa skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon. Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. (jfr FAL §.13-12)
- b) Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig. Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge, kan Selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av Selskapet
- c) Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling – og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling – skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført

10.5.2 Dødsfall.

Har ulykkesskaden medført døden innen to år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales hverken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere enn to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkesskaden ville ha medført.

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Ved dødsfall utbetales forsikringssummen til ektefelle/registrert partner/samboer som begunstiget.

Begunstigelsen bortfaller:

- når det er avsagt dom for, eller er gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig, eller
- ved oppløsning av partnerskap i henhold til ekteskapslovens kap. 4, eller
- hvis kriteriene for å regnes som samboer ikke er oppfylt.

Med samboer menes person som den forsikrede levde sammen med i ekteskapsliknende eller partnerskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede de siste 2 år, eller person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Når registrering i Folkeregistret ikke foreligger, er vedkommende likevel å anse som forsikredes samboer dersom andre bevis gjør det åpenbart at betingelsene i foregående setning er oppfylt. En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på tidspunktet da forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap eller registrert partnerskap kunne inngås, eller det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

Et samboerforhold anses opphørt ved utløpet av den dagen partene flytter fra hverandre selv om det ikke er sendt melding om ny adresse til Folkeregisteret.

Har ikke avdøde ektefelle/registrert partner/samboer, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

10.5.3 Medisinsk invaliditet.

Invaliditetserstatningen kommer til utbetaling når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker.

Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellen gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.04.1997 nr. 373, del II og III. Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser ol.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkesskaden representerer og forsikringssummen.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering. Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Se også pkt. 10.4.2.b)

11 Rettshjelp

11.1 Utgifter Alfa dekker

11.1.1 hvilken egenskap sikrede er dekket. Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn

11.1.2 Utgifter til rettsbehandling.

Utgifter til rettsmekling, inkludert forberedelser til slik megling, dekkes med inntil kr 7500,-. Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av Selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

11.1.3 Saksomkostninger ved forlik.

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra Selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra Selskapet går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrukk i erstatningen

11.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under. Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf. Domstoloven par. 1) og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf. Domstoloven par. 2), dekkes ikke utgifter ved saken før den eventuelt bringes inn for de alminnelige domstoler. Ingen utgift til forberedelse og behandling for særdomstolen kan kreves dekket.

11.1.5 Tvist etter at motorvognen er solgt. Dersom den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier

11.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft. Rettshjelputgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

11.2 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100.000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.

11.3 Utgifter Alfa ikke dekker

Selskapet dekker ikke utgifter ved:

11.3.1 tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom

11.3.2 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bo deling, økonomisk fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

11.3.3 tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

11.3.4 tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

11.3.5 tvist som gjelder, eller som har sitt utspring i, straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven par. 3-3 (visse personlige krenkelser), straffeloven par. 229 (legemsbeskadigelse), skadeerstatningsloven par. 3-5 (oppreisning) og par. 3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).

11.3.6 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

11.3.7 tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.

11.3.8 tvist i saker om personskader etter bilansvarsloven, før det fra motorvognens trafikkforsikringsselskap, foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.

11.3.9 utgifter pådratt før tvist er oppstått.

11.4 Skadeoppgjør

11.4.1 Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpsforsikringen må Selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

11.4.2 Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

11.4.3 Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan Selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

11.4.4 Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere Selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal Selskapet ha dokumentasjon på at egenandel er betalt.

Salær avregnes maksimalt 2 ganger i året overfor advokaten.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til Tvistemålslovens par. 52.

12 Leiebilkostnader

Når det fremgår av Forsikringsbeviset at det er avtalt dekning av leiebilkostnader, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

12.1 Forutsetning for erstatning under dette punkt, er at skaden på motorvognen avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen for de skadetilfeller som er nevnt i punkter 3.3.1–3.3.3, at motorvognen har vært stjålet eller at skaden dekkes av ansvarsforsikringen til skadevolder. Erstatning for leiebilkostnader gis ikke ved glassruteskade alene. Dersom erstatningen for kaskoskade reduseres med henvisning til punkter 4 eller 5, gjøres samme reduksjon gjeldende for leibildekningen.

Bruk av leiebil skal godkjennes av Alfa på forhånd.

12.2 Erstatningsberegning

Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma betales inntil kr 350 pr. dag. Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kr 150 pr. dag. For Næringsbil dekkes tilsvarende biltype, inntil kr 600 pr dag.

12.3 For hvor lang tid betales erstatning

Samlet erstatningstid etter pkt. 12.3.1 – 12.3.3 er i alle tilfeller begrenset til 30 dager.

12.3.1 ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid ifølge takst rapport – tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstid.

12.3.2 ved kondemnasjon av kjøretøyet har sikrede krav på leiebil fra skaden ble meldt og i 10 dager etter at Nordiske har tatt stilling til erstatningsspørsmålet og meddelelse om dette er sendt sikrede. Benyttes ikke leiebil betales erstatningen med kr 150 pr dag i 10 dager

12.3.3 ved tyveri betales leiebil for den faktiske tid sikrede har vært uten bil. Kommer motorvognen ikke til rette, gis leiebilerstatning for den faktiske tid sikrede har vært uten bil og i 10 dager etter at Alfa Forsikring har tilbudt erstatning eller tatt stilling til erstatningsspørsmålet. Benyttes ikke leiebil gis kontant erstatning med kr 150 pr. dag i 10 dager.

12.4 Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.

12.5 Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningsrett mot tredjemann.

13 Premium

Når det fremgår av Forsikringsbeviset at Premium er avtalt gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

13.1 Totalskade

13.1.1 Inntil 3 år eller inntil 60.000 km.

Motorvogn som ikke har kommet til rette etter tyveri, beregnes etter pkt. 13.1.2.

Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av samme merke, modell, type og årgang inkludert fabrikk montert tilbehør dersom:

- reparasjonsomkostningene vil overstige 60 % av motorvognens samlede kjøpesum som ny inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet, og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 60.000 km, og
- skaden inntreffer innen tre år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny og
- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 10 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi. Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpskontrakt fra bilforhandler. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

Hvis ikke tilsvarende motorvogn gjenkjøpes eller dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem, foretas oppgjør etter punkt 6 og 7.

Ved erstatning etter dette punktet tilfaller den skadede motorvognen Selskapet.

13.1.2. Øvrige tilfeller

Dette punktet gjelder for motorvogn over 3 år eller har kjørt mer enn 60 000 kilometer.

Forsikringstakeren har rett til et tillegg til taksert gjenanskaffelsesverdi på 15%, høyst kr 60.000 dersom:

- reparasjonsomkostningene overstiger 60 % av motorvognens gjenanskaffelsespris, eller
- motorvogn ikke har kommet til rette etter tyveri innen 30 dager.

13.2 Motor- og girkasseskade

13.2.1 Hva forsikringen omfatter.

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av mekanisk eller elektronisk skade i motor inklusiv turbo og høytrykkspumpe til injektorer som er drevet av motoren, girkasse og kraftoverføring som hindrer fortsatt fremdrift av bilen og som skjer plutselig og uforutsett.

I tillegg omfattes batteripakker i elbil og hybrid, samt elektroniske styringsenheter til disse. * Gjelder fra 01.08.2015.

13.2.2 Forsikringen dekker ikke skade:

- som skyldes korrosjon eller annen form for tæring.
- som fabrikant/importør/leverandør/reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti eller på annet rettsgrunnlag. Fører garantikravet ikke frem dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er tilstede. Selskapet overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant/importør/leverandør/reparatør
- på brukimportert bil der skaden ville vært dekket av garanti på tilsvarende forhandlerimportert bil i Norge
- på radiator, intercooler, oljekjølere, servopumpe, AC pumpe, vannpumpe, clutchlameller, starter, EGR ventil inkl. kjølere. dynamodrivreimer og dieselpumpe som sitter i tanken.

13.2.3 Skadeoppgjør

Reparasjon må ikke påbegynnes før Selskapet er varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan Selskapet gjøre skjønnsmessig fradrag for dette.

Servicehistorikk må kunne dokumenteres overfor selskapet. Mangler denne kan det medføre avslag/avkortning på utbetalingen.

13.2.4 Egenandel og aldersfradrag

Egenandelen er kr 4.000,-.

I tillegg kommer et aldersfradrag ut fra kjørte distanse eller bilens alder som trekkes av reparasjonskostnaden utover egenandelen:

- Ved passert 100.000 km eller 5 år trekkes 20 %
- Ved passert 150.000 km eller 6 år trekkes 35 %.
- Ved passert 200.000 km eller 7 år trekkes 50 %.
- Ved passert 250.000 km eller 8 år ytes ingen erstatning.

Skade etter dette punktet medfører ikke bonustap

13.3 Utvidet leiebil

Ordinær leiebildekning, jf pkt 12, er utvidet med:

13.3.1 Ved erstatningsmessig skade på motor eller girkasse

Pkt. 12.1 utvides til også å dekke leiebil ved utbetaling etter pkt. 13.2.

13.3.2 Utvidet erstatningsberegning større skade på leiebil Pkt. 12.2 utvides til å dekke leiebil tilsvarende egen bil med inntil kr 500,- pr dag.

13.3.3 Utvidet antall dager

Pkt. 12.3 utvides til å dekke leiebil inntil 30 dager.

14 Campingvogn

14.1 Hvor forsikringen gjelder:

14.1.1 for campingtilhenger gjelder de samme regler som i pkt. 2. Se også pkt. 14.1.3 nedenfor.

14.1.2 for campinginnredning til motorvogn gjelder forsikringen der motorvognens vognskadeforsikring gjelder. Se også pkt. 14.1.3 nedenfor.

14.1.3 er motorvognen/trekkvognen utenlandskregistrert gjelder forsikringen bare i Norden. Dette gjelder ikke dersom den norske motorvognen/trekkvognen er erstattet av utenlandskregistrert i forbindelse med skade etter reises begynnelse.

14.2 Hva forsikringen omfatter:

Av Forsikringsbeviset fremgår hva som er forsikret. Forsikringen gjelder bare gjenanskaffelsesverdien av det som er medregnet i premieberegningsgrunnlaget

14.2.1 campingtilhenger i seriemessig utførelse og fabrikk montert ekstrastyr.

14.2.2 fastmonterbar campinginnredning til bil.

14.2.3 fortelt og annet fastmontert ekstrastyr samt demonterbare elementer som brukes til tilbygg til campingvogn etter spesifikasjon i Forsikringsbeviset.

14.2.4 utstyr og personlige eiendeler i campingtilhenger med til sammen kr 15.000,-. Erstatningen er begrenset til kr 5.000,- for hver enkelt gjenstand (førsterisiko). Kamerautstyr regnes i denne sammenheng

som en gjenstand. Forsikringen gjelder til fordel for eier/rettmessig bruker og dennes husstand. Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også løst utstyr campingtilhengeren mv som tilhører andre som er med i denne.

14.3 Hvilke skader som erstattes og hvilke begrensninger som gjelder:

Av pkt. 3.3, fremgår det hva forsikringen kan omfatte. I Forsikringsbeviset er det angitt hvilke deler av dette punkt det er truffet avtale om.

14.4 Hva forsikringen ikke omfatter:

14.4.1 Selskapet svarer ikke for penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, smykker, ting bestemt til forbruk som f.eks. mat og drikkevarer.

14.4.2 Selskapet svarer ikke for tyveri av løst utstyr og personlige eiendeler i fortelt.

14.4.3 Selskapet svarer ikke for skade som oppstår på elementer som brukes til tilbygg til campingvogn (jf. pkt. 14.2.4) under montering eller demontering av disse.

14.4.4 Dersom en fullstendig reparasjon er umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på vognens funksjon eller trafiksikkerhet, avgjør Nordiske hvorledes reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt vognen i samme funksjonelle og trafiksikkerhetsmessig stand som før skaden oppsto.

14.4.5 kaskoforsikringen omfatter ikke skade på løst utstyr og personlige eiendeler som skyldes annen tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning enn slik skade som rammer campingvognen utenfra.

14.4.6 når forsikringen etter spesifikasjon i Forsikringsbeviset også omfatter demonterbare elementer som brukes til tilbygg til campingvogn gjelder avtalt forsikringsform mens disse er sammenbygget med campingvognen, under transport eller lagret. I andre tilfeller omfatter forsikringen kun dekning for skader oppstått ved brann, lynnedslag eller eksplosjon.

14.5 Sikkerhetsforskrifter

Følgene av ikke å overholde disse sikkerhetsforskrifter er omtalt i pkt. 5.2.

14.5.1 Demonterbare elementer som brukes til tilbygg til campingvogn (jf. pkt. 14.2.4) skal: – være sammenbygget med campingvognen, eller

- transporteres med transportmiddel som er egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet, eller
- lagret i låst bygning.
- være lukket og låst når det ikke er personer i campingvogn/ tilbygg.

14.5.2 De sikkerhetsforskrifter som finnes i pkt. 5.2, gjelder også så langt de er anvendelige.

15 Traktor/ arbeidsmaskin

Dette punktet gjelder for traktor og arbeidsmaskin når det fremgår av Forsikringsbeviset at forsikringen gjelder en traktor/arbeidsmaskin.

15.1 Annet erstatningsansvar

Alfa dekker annet erstatningsansvar, utover erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) – se pkt. 3.1, som sikrede etter gjeldende rett kan pådra seg for skade voldt av arbeidsmaskin, for så vidt ansvaret er en følge av skade på annens person eller ting. Ansvar på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold som faller utenfor det alminnelige- eller kontraktsmessige erstatningsansvar, er unntatt.

Forsikringssummen er kr 10.000.000,- og danner grensen for Selskapets ansvar i forsikringstiden selv om kravet blir fremsatt av flere skadelidte. Har man pådratt seg ansvar både etter bilansvarsloven og andre erstatningsregler, er Selskapets samlede ansvar ved tingskade begrenset til kr 10.000.000,-.

Egenandel ved erstatning etter dette punktet er kr 4.000,-.